

వరణతిలేని దాత్యనీతి

తమ్మె త్రిప్రవాదులు
జరిపిన దాడులకు అమెరికా
తలపెట్టిన ప్రతీశార చర్యలో
మాకు ఖాగస్వామ్యం కల్పించాలి
మని భారత ప్రభుత్వం వేదుకొండి
టున్న తీరు మానై సిగ్గు కట్టుటు
నృది. ఇప్పటికి పదిసార్లు ప్రధాన
మంత్రి, హోంమంత్రి, విదేశాంగ
మంత్రి అమెరికాకు మద్దతు
తెల్పుతూ ప్రకటనలు చేశారు;
విదేశాంగ మంత్రి జన్మంత సింగి
అయితే ఏం మాట్లాడడానికి
నేను అమెరికా వస్తున్నాను అని
కూడా పదే పదే చెప్పాడు. కానీ
ఆ వైపు నుంచి మాత్రం ఎటు
వంటి స్పందన లేదు. అధ్యక్షుడు
ఖుష ప్రసంగంలో కూడా ఎక్కుడా
భారత దేశం ప్రస్తువన, ప్రస్తు
రావడం లేదు. మన ప్రభుత్వ
నేతలను పట్టించుకోవడమే లేదా
యన. ఏ విమానాలకు మా
ప్రటోల పోస్తాము, ఏ నావలకు
మా రేవులలో లంగర్ వేసుకోనే
సొకర్యం కల్పిస్తాము, ఏ సేన
లకు మా సహకారం అందిస్తాము
అని మన వాళ్లు ఎన్నిసార్లు, ఎన్ని
రూపాలలో, అడుగుతున్న అమె
రికా మాత్రం ఆ మాటలు తనకు
ఎన్నడనట్టే నటిసున్నది.

తీవ్రవాదం వల్ల అత్యంత
తీవ్రంగా నష్టపోయిన, కష్టాలు
పడుతున్న దేశాలలో ఇజ్యాయిల్
తర్వాత మన దేశం ముందు వుం
టుంది. అందువల్ల తీవ్రవాద

వ్యక్తిగతంగా ఎక్కువ ఏ ప్రయత్నం
జరిగినా దానిలో మనం
భాగస్వాయములు కొపదం ఇన్నపరం
అన్న మాట నిజం. అంత మాత్రాన
మనం అంటే విలువ ఇవ్వని వారి
వాకిలు నిలపడి, వారు దద్దు
పొమ్మంటున్న బ్రతమలాడుకోవదం
దేశ ప్రజల తత్త్వ గౌరవాన్న
పణంగా పెటుదం ఈపుతుంది.

మన ప్రధాని వాతసాయి
ఎంతో దేశభక్తి కల్గిన నేత; దేశ
రాజకియలే కాదు, ప్రపంచ పరిణ
మాలపై సముద్ర అవగాహన కల్గిన
మహా నాయకుడు. ఎల్.కె.ఆద్యానీ
పెద్దరికం కూడా తీసి వేయదగింది
కాదు. ఇంత అనుభవజ్ఞాలు, అవ
గాహన కల్గిన వారు వుండి కూడా
మన కేంద్ర ప్రభుత్వం అమెరికా
చేతిలో పరాభవం ఎదుర్కొవడం
విచారకరం.

అమెరికన్ నగరాలపై తీవ్ర
వాదులు దాడి జరగగానే ఆ దేశ
అధ్యక్షుడు జార్టిబుష్, మంత్రి
పావల్ వంటి వారు చేసిన రణ
నినాదాలను ఏ మాత్రం అర్థం
చేసుకుని వుండినా మనకీ దుర్గతి
పట్టి వుండేది కాదు. అమెరికన్
రాజకీయ వేత్తల స్వార్థ పరత్వ
చరితం ఒక్కసారి మననం చేసు
కొని వుంటే ఇంత పరాభపం కల్గి
వుండేది కాదు. అమెరికా కూడా
తీవ్రవాద సమస్యలో సతమతమయ్యే
పరిస్థితి ఏర్పడింది కాబట్టి, వారు
ప్రపంచంలో ప్రతి తీవ్రవాద సమస్య

పక్క సానుకూలంగా శ్వందిస్తారని
ఆచించినిరమున్నారు మండ నెతు

అది తప్పుడు అధిక్రమం ఇని
పేరి పీయింది. అమెరికాను కావే
ల్సింది ప్రపంచ వ్యాప్తిగా ఉగ్ర
వాదం అణగారి పీచుదం కాదు.
ఎ ఒక్క ఉగ్రవాది కూడా తమ
బోలికి రాశుండా భయపెట్టుతం
మాత్రమే. కాము మాత్రం నుఖింగా
పుండాలి. తరిమా దేశాలన్నీ
నాళనమై పీవాలి అనే దుష్ట బుద్ధి
వారిది ఏశ్వమునవ కళ్యాణం వంది
పదాలు వారి ఎవులకు ఎక్కువు.

సాప్పంబర్ 11 తేది దుర్గటున
లకు ప్రతీకారం మాత్రమే వాంచి
స్తున్నారు అమెరికన్లు. అందుకు ఎ
దేశంతో తమకు పని పడితే దానితో
మాత్రమే వ్యవహారం చేయాలన్నది
వారి కోరిక. భారత దేశానికి ఆఫ్స్‌ని
స్తున్ సరిహద్దు లేదు. ఆ అవకాశం
వుండేదిం ఒక్క పాకిస్తాన్కు మాత్ర
మే. తజకిస్తాన్, తుర్కుమెనిస్తాన్,
ఇరాన్ తదితర దేశాలకు కూడా
ఆఫ్స్‌నిస్తాన్తో సరిహద్దులు పున్నా
- పాకిస్తాన్కు, ఆఫ్స్‌నిస్తాన్కు గల
బాంధవ్యం దృష్ట్యా పాకిస్తాన్ భూభా
గం నుంచి మాత్రమే ఆఫ్స్‌నిస్తాన్పై
దాడులు జరపాలన్నది వారి
వ్యవాం. ముస్లిమేతర దేశ భూభాగం
నుంచి ఒక ముస్లిం దేశంపై యుద్ధం
నిర్వహిస్తే ముస్లిం ప్రపంచంలో
తమ పట్ల ఎంత క్రోధం రగులు
తుందే వారికి తెలుసు. అందువల్ల
పాకిస్తాన్తో మాత్రమే ఈ విషయం
లో చర్చలు జరపడం, సహకారం
తీసుకోవడం వారికి అవసరం. వారి

ప్రతిరో మనం పున్య అదే పున్య
విషయ.

అవెరీకాతే లెడిబోయిల్ తన
సంబంధాలుగా పునరుద్ధరించు
గొప్పాపికి పొక్కిన్నిట్లు గంత కులై
మంది శుశ్రావం రాదు. ఇన్నుపు
వేటిగా పున్నచ్చుతు చంచిత
చంగుతుంది. ఖవసరంతే తన
ముంగిటు నిలఱిదిన అవెరీకా
తాము ఏమి చెప్పినా ఎన్నక తప్ప
దన్న నిజాన్ని ఇర్చుం దేసుకోలు
గపజ్ఞాలు కాదు ప్రాక్ పొలకులు
రు రశలే అమెరికా, భారతదేశంతే
దేతులు కల్పిత వారికి ప్రమాదం
అందువలే భారతదేశంతే ఎక్క

మన వేదాల్కోమిసర్సు, రిండ్ఫోన్‌కి
జ్ఞానాయికు చెప్పుకుండిగ్గె దుర్గాతో
నీ ప్రతికుషలు దేవేణుకూర్చు
శైవాడ ప్రభుత్వాన్ని మంత్రాలు లోక
కొర్కెటం వాటాధింది సంపూర్ణం
ఉన్నాను వ్యోమాలు, దీఖాలు అయితే
నీ పరిష్కామం సమాపం, కానీ
నీ దిన్ని ఓట్టుకు కృరామార్క
అవ్వుకు, స్తోర సంకుచిత భావా
లతో వ్యోపచారించే ఇష్టమికొ
వాముల దృక్కుథాన్ని అద్దు చేసుకో
కుండా తొందర చదుం మన
నేతలు చేసిన తప్పు. మన మమన్నా
తీర్పుదుం కోసం వారు తమ యుద్ధ
వ్యాప్తిన్ని మార్పుకొంటారని, తమ
అనుకూలతలను కాలదిన్ని
మనతో కుటి పాపారని ఆశిం
చదుం కంటే ఇప్పచేకం పెరికటి
లేదు. వాటిపొయి పంచ ఇనుభవ
జ్ఞాది నెత్తుత్వంలో సదిచే ప్రభు
త్వం ఇంత అజ్ఞానంతో ప్రపర్చిం
చదుం బాధ కల్గిపుస్తి. పీలచని
పేరంటానికి వెళ్లి పరాభవం కొని
తెచ్చుకోపర్చిన దుస్సితిలో భారత
దేశం లేదు; భారత ప్రజలు కూడా
లేదు. ఈ విజాన్ని ఇర్చం చేసుకుని,
అమెరికా తనంతట తూసు కోరి
వస్తే తప్ప, అది కూడా మనకు
దాని పల్ల ఉపయోగం వుంది అని
స్పృష్టింగా తెలిస్తే తప్ప - వారి
యుద్ధ ప్రేలాపనతో మన గంతు
కల్పిదుం ఇనపసరమై కాదు, అవ
మనకర్థు కూడా. ఇక ముందైనా
దిజెపి పెర్చలు ఈ విజం ఎరిగి
ప్రపర్చిస్తారని ఆశిస్తాం.

ఇంద్రజిత్ కు

ఆంధ్ర కాంగ్రెస్ నదుస్తులలో మెజారిటీ సభ్యులు ఆమోదం తెల్పారు.

నెలూరు జిల్లాలో
40దివభాసులు

నెల్లారు జీల్లాలో ఒక అత్యకూరు
తక్కిన ఆన్ని నియోజకవర్గాలకు
చేస్తున్న కాంగ్రెస్ అభ్యర్థుల
రణ 15 తేది జరిగిపోయింది.
లోని ఆన్ని స్థానాలకు మొత్తం 40
రాస్తులు పడ్డాయి. అత్యకూరులో
కం దరఖాస్తు లేదు. ఏ.సి.సుబ్రాహ్మణ్యే

**50 విహారి
ఎళ్ల కీతం**

తప్పారు ప్రచారం

నేను. పొణకా గేవిందరెడ్డి గారి
ఉప్పుథూములకు దరళాస్తు పెట్టినట్లు
ఒక దుష్టవారం జరుగుచున్నట్లు
శెలుస్తున్నది. నాకు అనలు గేవింద
రెడ్డి గారి ఉప్పు థూముల లైపస్తు
రద్దుయిన విషయమే తెలియదు. దానితో
నాకిలాంటి పంచంధుం లేదు. కావున

జనవరి

గత పాపాల ఫలితమ్ ఈ దారుణం!

17,500 పారులను ఉచ్చకోత కోయి
దానికి కారకులెవరు? అరబ్ ప్రాంతాలను, బిజ్ఞాయొలిను అక్రమించుకొని
పాలస్తీనియస్టపై అక్కత్వాలు చేయడం
వెనుక ఎవరున్నారు? జపాన్‌లోని
హిరోషిమా - నాగసాకి పట్టణాలపై
బాంబు దాడులు చేసి 2లక్షల మంది
ప్రాణాలు తీసిందెవరు? చరిత్రకు రక్తపు
మరకలు అంటించిన పాపాన్ని ఎదో
ఒక రేజా ఏ దేశమైనా మాయకతమ్మదు.

తీవ్రవాదాన్ని
అణచివేయాలి!

అమెరికాలో ఈ నెల 11 తాది ఏల
బెంట్లు జరిగిన దాడిలో ఆ దేశ అర్థకు
రక్షణ కేంద్రాలు ఎంతగానే దెబ్బతి
న్నాయి. యావత ప్రపంచం బెర్రరిస్టుల
ఫూతుకానికి ఆశ్చర్యపోయింది. భారత
దేశం ఎప్పటి నుంచే బెర్రరిస్టుల
సమస్యను ఎదుర్కొంటుంది. అమెరికా
మాత్రం బెర్రరిస్టుల సమస్యను సైతం

C.P.R. కళాశాస్త్రందర్శనము

సంప్రదా వ.న. పి.ఎస్.ఆర్. రాదెవ్. విశ్వంలి కే.ఎస్.ఎస్. తమిలు నెట్వర్క్-3

- * పెండ్లిండ్లకు, లిసెష్టన్స్కు అనుకూలమైనది.
 - * ప్రాంత వాతావరణములో సిద్ధించబడినది.
 - * 1200 మంది వివాహమేఘుకలను తిలకించగళ్లన అతిపెద్ద వోలు.
 - * 500 మంది ఒకే పర్యాయం థోఱనం చేయగల వెద్ద శైలింగపోలు.
 - * సతల సౌకర్య విలసితం - సిమిఅర్ కణ్ణుషమండపం

ముక్కింగ్ పొరకు సంప్రదించండి

బారులు తీరిన బారు

నెల్లారు టానో బార్ అంద రస్టారెంట్లు గుట్టు చెప్పుదు కాకుండా పుట్టగొనుగ్గా వెలియి. గతమన రండు వారాల వ్యవధిలో టానో ఎక్స్‌ప్రెస్ పదిపోనుకు ప్రోగ్రామ్ బార్లు పుట్టుకొనాయి. గతంలో పున్న బార్లో కులుపుకొంటే ప్రస్తుతం టానో పున్న బార్ల సంఘ్య ఇర్వైక్పొగ్గు చెయ్యింది. ఇవొక ప్రతి బ్రాండ్ పాపు ఒక ఏన్‌బార్గా తయారైంది. గతంలో ఇంత సంఘ్యలో

**ఎక్స్‌ప్రెస్ కు
లంచాల అత్తరు -
నిబంధనలకు
బేభాతరు!**

చెప్పుదూ బార్లు లేవనాలి. ఇవొక మరికొన్ని బార్ల మంజారుకు ఎక్కువు కాఫి రంగం సిద్ధం చేసింది. ఎక్కువు చట్ట ప్రకారం బార్ల లైసెన్సు మంజారుకు విశాలమైన భవంతి. వాహనాలు పార్కింగ్ చేసుకొనే సదుపాయం వుండాలి. లోపల ఎయిర్ కండిషన్ వసతి, చాయలెట్ స్టోర్స్ కూడా వుండాలి.

బారు విద్యుత్సంఖ్యలు, దేవాలయాలకు వంద ఏటర్ ప్లో దూరమండాలి. కానీ ఎక్కువు అధికారులు ప్రభుత్వ నిబంధనలను తుంగలో తోక్కు బెంక్‌కు బారు మంజారుకు లక్ష రూపాయలు ముదుపు తీసుకొని దరఖాస్తు చేసిన వారికలా ఏటిని అనుమతి మంజారు చేసారు. గతంలో బ్రాండ్ పాపులకు అనుబంధంగా, దింగతనంగా ప్రక్కనే పున్న పాపుల్లో ఏనీబార్లు నిర్మించుకొంటును వాళ్లు ఇక్కడే బార్ల ఏర్పాటుకు రంగం సిద్ధం చేసుకొన్నాయి. టానో బ్రాండ్ పాపు లైసెన్సుకు 8 లక్షలు, బార్లైసెన్సుకు 10 లక్షల రూపాయలు ధూరత్వగా కట్టాలి. అనధికార ఏనీబార్లై పోలిసు దారులు ఎక్కువ వదం వల్ల, పలువురు బ్రాండ్ పాపుల యజమానులు బార్ల లైసెన్సులకు దరఖాస్తు చేసి ఏటిని సాధించారు. కనీస వసతులు లేకపోయినా ఎక్కువు అధికార్యులు ముదుపుల అమెద్యాన్ని తిని ఏటిక లైసెన్సులు మంజారు చేసారు. నవాబుపేటలోని స్టోర్ వైన్ ప్రక్కనే చెన్న గదుల్లో బార్ వెలసింది న్యూట్రిటింగ్ ఆరవ 11వ పేటలో



వాలీసు లైస్టర్ భావన గార్డుణాలి ఈంథుసాహుల చేస్తున్న ఎస్ట్ సతిమణి కొత్తలోచు సుచరత, ఎస్ట్ సతిమణి రమాదేవ, ఎస్ట్ లో ఎస్ట్ శ్రీగాంధారెండ్రి, ఎస్ట్ రథికుమార్ మూర్తి, కిజయభాసురి రామ్ కూడ వున్నారు.

నాడు సారా పోరాటం నేడు బ్రాండ్ ఆరాటం

పారా వ్యుతికే ఉద్యమంలో ప్రాణాలకు తగించి పోలిసు లారి దెబులు తిన్న సిమిం పార్కీలో కొందరు భేటా, మోటా నెతలు ఇప్పుడు ఏన్తు ఉద్యమం ప్రారంభించారు. కొత్తగా పెట్టే బ్రాండ్ పాపుల్లో భాగంకి. లేదా మామూల్ కోసం ప్రజా ఉద్యమాల పేరుతో అపూర్వక జనాలను

వెంటిసుకొని రథన చేయడమే ఈ ఉద్యమ లక్ష్యం. కొత్తగా పెట్టే బ్రాండ్ పాపుల యజమానులు ఏరి వత్తిల్కు, మామూల్ తలొంచకపోతే, అవి ఇళ్ల మధ్య ఉన్నాయినే, రోద్దు పక్కన పెదుతున్నారనే కుంటిసాకులతో దానికి ఉద్యమం అని పేరు పెట్టి గొడవలు చేస్తున్నారు. టానో పున్న బ్రాండ్ పాపులన్నీ కిక్కరిసిన కట్టు, ప్రజా

నెల్లారులో సి.పి.ఎం.
కొత్తరకం ఉద్యమం

నమూహల మధ్యనే వున్నాయి. ఉద్యమం చేసే వాళ్ల అసలు బ్రాండ్ పాపుల వద్దనే. కొత్త బార్లు పెట్టువద్దనే ఉద్యమం చెయ్యాలాగానీ. డబ్బు సంపాదన కోసం, స్వార్థ ప్రయోజనాల కోసం చేసే గొడవలకు ఉద్యమం అని పేరు పెట్టిరుటం ఘారం. టానోలోని శాకిషుస్సెన్ నగర్ లో కొత్తగా పెట్టు తలపెట్టేన బ్రాండ్ పాపులో ఈ ప్రాంత సిమిం నెత 25 పైసలు భాగం అడిగాడట. పాపు

ఉదసంగా భాగం అడిగేసరికి వారు కాదనడంతో ఉద్యమం చెప్పున్నట్లు తెలిసింది. ఈ మధ్య చిల్డ్స్ పార్ట్స్ వద్ద బ్రాండ్ పాపు నిమిం అనుబంధ సంస్ డివైఫ్టివ రెర్డు మాడు రోజులు గందరగోశం చేసింది. పట్టణ ప్రజలంతా వీరు మంచి చేస్తున్నాని భావించారు. కానీ ఈ కూడలిలో పున్న మరో బ్రాండ్ పాపు వారు తమ వ్యాపారానికి అద్యంకి అని ఆరవ 11వ పేటలో

కాలుప్పుం కోరల్లో నెల్లారు

సాగించే వేలాది వాహనాల కాలుప్పున్ని కూడా నెల్లారు భరించాల్సి వున్నాంది. వాతావరణ కాలుప్పుం ప్రధానంగా నాలుగు విధాలుగా జరుగుతోంది. పరిశుమలు, రసాయనాలు తయారు చేసే పరిశుమలు, రిటైనరీలు, ఫైర్ట్‌లైజెన్

నెల్లారుసంగతులు

ఛాక్టరీల వల్ల వాతావరణ, నీటికాలుప్పుం ఏర్పడుతుంది. కాలుప్పుం పెచ్చు వెలిపించాలి. నెల్లారు వంటి పట్టణాలలో వాటారు వాహనాల ద్వారా ప్రోడ్కుర్చున్న కార్బన్ మోహన్‌కు నెల్లేజన్, ఆక్రైటిలు విధులయి వాతావరణాన్ని తీవ్రంగా కలుపించండి. అధికారిక లెక్కల ప్రకారం ఆర్టీసి యజమాన్సంలో 780 స్వీంట బస్సులలో పాటు మరో 35 కాంప్రాక్ట బస్సులున్నాయి. ప్రైవెటులు 200, లారిలు 3,600, టాక్టులు 1500, స్టూర్ట బస్సులు 200, టాక్టులు 1500, ఇదు వేలకు ప్రైవెటు స్టోర్స్ కార్బన్ కు వ్యాధుల బారిన పడుతున్నారు. నెల్లారులో ప్రధానంగా కాలుప్పునికి వాహనాలు, పరిశుమలే కారణమంచ వచ్చున్నాయి. అధికారిక లెక్కల ప్రకారం ఆర్టీసి యజమాన్సంలో 780 స్వీంట బస్సులలో పాటు మరో 35 కాంప్రాక్ట బస్సులున్నాయి. ప్రైవెటులు 200, లారిలు 3,600, టాక్టులు 1500, స్టూర్ట బస్సులు 200, టాక్టులు 1500, ఇదు వేలకు ప్రైవెటులున్నాయి. కాలుప్పునికి వాహనాలు, పరిశుమలే కారణమంచ వచ్చున్నాయి. అధికారిక లెక్కల ప్రకారం ఆర్టీసి యజమాన్సంలో 780 స్వీంట బస్సులలో పాటు మరో 35 కాంప్రాక్ట బస్సులున్నాయి. ప్రైవెటులు 200, లారిలు 3,600, టాక్టులు 1500, స్టూర్ట బస్సులు 200, టాక్టులు 1500, ఇదు వేలకు ప్రైవెటులున్నాయి. కాలుప్పునికి వాహనాలు, పరిశుమలే కారణమంచ వచ్చున్నాయి. అధికారిక లెక్కల ప్రకారం ఆర్టీసి యజమాన్సంలో 780 స్వీంట బస్సులలో పాటు మరో 35 కాంప్రాక్ట బస్సులున్నాయి. ప్రైవెటులు 200, లారిలు 3,600, టాక్టులు 1500, స్టూర్ట బస్సులు 200, టాక్టులు 1500, ఇదు వేలకు ప్రైవెటులున్నాయి. కాలుప్పునికి వాహనాలు, పరిశుమలే కారణమంచ వచ్చున్నాయి. అధికారిక లెక్కల ప్రకారం ఆర్టీసి యజమాన్సంలో 780 స్వీంట బస్సులలో పాటు మరో 35 కాంప్రాక్ట బస్సులున్నాయి. ప్రైవెటులు 200, లారిలు 3,600, టాక్టులు 1500, స్టూర్ట బస్సులు 200, టాక్టులు 1500, ఇదు వేలకు ప్రైవెటులున్నాయి. కాలుప్పునికి వాహనాలు, పరిశుమలే కారణమంచ వచ్చున్నాయి. అధికారిక లెక్కల ప్రకారం ఆర్టీసి యజమాన్సంలో 780 స్వీంట బస్సులలో పాటు మరో 35 కాంప్రాక్ట బస్సులున్నాయి. ప్రైవెటులు 200, లారిలు 3,600, ట

