











३५०

ప్రాతాదార్శకు

ప్రేమాభిలాషులకు

పద్మ

వారికోత్సవ

కుట్టాబి

వందనములు

# వెల్సారు రిప్రైస్‌గ్రంచెన్

## రిప్రైస్‌లో చూడవలనింది రేటుకాదు; మన్నిక మా రిప్రైస్‌గు ఒక టైరుకు రూ 300 లు వింగుల్చుతుంది!

ముము ప్రజ్ఞదింగ్ పరిక్షామకు నెల  
కొర్కి అగ్నస్త రీ తెలికి నంపత్కురం  
నుడినది రాత్రియు దృక్ క్ర భ ము,  
చున్నత ప్రమాణాలు పొదింబాలనే  
దీక్షుతో పదశ్వరును స్తాపించడం  
నెఱ్లాడుచంట చేట్లు సాహసావేకమైన  
ప్రయోగమే. మాక్కాని, మా అశ్వయం  
ఎంతవరకు నెరవేరుకాయాననే భయ  
నందే చూ లు ప్రారంభ నుమయంలో  
మాకు తెకపోలేదు. అయినా మాకు  
కొంతకూడాంక ప్రాణ్యహం లలిందిం  
డనే చెప్పారి. నెఱ్లాడు బస్సు, రారీ,  
ఉప్పుటినర్లు, కాదు యిషమానులు దివ  
ప్రణాళాన పూర్తునే రుషాప్రమి. మాకు

## వెల్లారు రిటైడింగ్ కంపెనీ

四

## పాలెక్కిక ఎదురుగా - నెల్లూరు

(ಕ್ರಿ. : ಕ್ರಿ.ಶು. ೯೪)

పోర్చు మ్

(T. R. 45.)

ಪ್ರಾಗ್ತಿಕ - ಸಲ್ಲಾ

స్వర్గవాసియైన కె. వి. అర్. రు కృష్ణ  
పాండిత్ మల్సున్నాము.

మేము ఈ సంక్రమణాలలో  
అన్ని స్వాతంత్ర్యములు 2500 వ్యాపారాలకు  
ఉపాయాలకు దోషము. అందులో ఒకటికా  
కాశం దిఫలమై వుండే వంచచుప్పి  
స్వాతంత్ర్య కాదు కానీ, ఎందుకొను  
గల్లించదగిన మహాత్మర దిశాముని  
మనది చెప్పున్నాము. ఎందువల్లనంపే,  
దేశంలో రిప్రోద చేయుచే త్వరితాలో  
నరాసరి 7 కాశం దిఫలమువున్నా  
యని అంచనా. అముంటప్పుము మా  
రైప్రోద మైదాలో ఒక్కారం దిఫలం  
కావడమనేది గణరాయిపైన దివయ  
సుని నీపులు అంతికమించాలను

ప్రాచు పాడునేనుండి ? ఇద్దు  
లారి యంచునుబు గవుండి కాగత్త  
పడునునీన విషయిల్ది.

మా రిప్రెడింగ్ రేబు కొండం  
ఎక్కువనియ ఒహనుచుటు. గోచరి,  
శాస్త్రియుంగా, వశిష్టుంగా, నమర్యంగా  
రిప్రెడ దేసినప్పుడు కొద్దిగా ఎక్కువ  
గాక తప్పదు. మొము ఏక రెక్క  
చెప్పాము; ప్రభాంతంగా అలో దించండి;  
మొము రిప్రెడ దేసి ప్రార్థు ఇతర రిప్రెడ  
దేసి ప్రార్థకంపి 25, 30 5° లా లు  
ఎక్కువగా న ఈ స్తు న్నా యి. ఇది  
10 ర్యామ్మా 0 సె. మీటు 900×20,  
1000×20, 825×20 ప్రెర్ఫు ఉక్కె  
ప్రెర్ఫు 1500×20 ప్రెర్ఫు లొంగో

ప్రాయం యి సుమిలు ల్లట్ కానుచూ  
శాగతికి గె బస్సు, అంటే 8°లు 120  
మైళ్లు కటగివయలే. త్రయ మూడు  
నెఱలు వచ్చుండనుటుంటాము. అంటే  
మీరు ఎక్కు క్రాంచిద రోలు 15  
రూపొయిల వెద్దిస్తున్నారన్నమూలు  
మీరు మాత్ర ఒక త్రయ రిప్రోపింగ్సుకు  
యైస్, యాకై అరకై రూపొయిలు  
విశ్లేష రావచ్చు, అమైరు ఎఫ్స్ట్రో  
రోలు సంగిత పోస్ట్స్ట్స్, తక్కునవాయి  
కంటే 20 రోలుచూక్కమే ఎణ్ణువు  
కిరిగిందనుటంటాము, అంటే రోలు  
15 రూపొయిల వంతున 20 రోలుతు  
రూ 300 ల ముగ్గ ల ద స్ట్రోపు.

ବାଣୀଚାର୍ଜୁ

ముగ్గీ!

తినువురి, కాళచూపి, బంగారి వగ్గిరా  
నెఱ్లాడు వచ్చినచ ప్రాంతాల నుండి  
ర్షిజీవి గొం మీ శ్వరాను ఉధివన.  
ఎన్. ఆర్. ఎల్. చి., ఎం. క  
అపర్కు లారీ వర్క్‌స్టాఫ్ శాఖలు  
యక్క చేస్తే రాను దోషు రిపోర్టు  
చార్టీలను మొమె భరిస్తాం. ఈ  
పొక్కర్ణాద్యు ఎన్. ఎల్. క్రీ. ఉన్నర్లు  
మిసిమోరింట్కోగెంబగి అంతాము

ప్రాణికులు

ବ୍ୟାକୁଲିଂଗ କଂପନୀ

ప్రాణ రాశి) పట. 20

సత్కారు.

సాయగు క్రొమీచ రూ 1200 రు మగను  
పుదువ్వు వూత. ఈ మగనులు ఇంద  
- గ్రామ 7 సెక్షన్



# రిట్రైడింగ్ కు జచ్చేముందు ఆలోచించండి!

(శ. వి. పెళ్ళిళ్ళ)

రిట్రైడింగ్ లో వుండగా వచ్చంగా చెవుగుము. 40 దు వృథ రిట్రైడింగ్ లో డూచవసంది కొరి పాతి ఏఱ ఎక్కువనేరికాదు; మర్మ కను గమరందారి. అది గమరస్తి దీను ఓ ట్రైక్సు రిట్రైడింగ్ గు హాకే యిల్పికులు.

మర్కొండరంగారు-ఖందరూ వాడే రఘు ఉద్దేశ్య అని. రఘు అధిక కిలో ఏడురూపాయినుండి రూ17-32 వరకు వుంది మొదటి ట్రైక్సు

సా. వి. గుణులాగా, మే నృ పీ ట్రైక్ గుణులాగా, గుణులాగా గుణులాగా గుణులాగా పుట్టాయి తికంపేసి రఘు విలువ కిలో 17-32. రాగి కిలో రూ 70 రఘులుకే ఈ గుణులాగా విలువ అంటే నాచికం రఘునుపుట ఈ కేందు ట న రు గమరస్తిన్నారా? అదీకా వసితనము, మొనిపిల్లా టాముల్లు తైన అంశము, అద్ది కంపేసి ఒకమైన రఘును, స్టోర్సు వాడినా అస్తి ఒకేంద్రంగా విలువేయితు. ఎదు వల్ల? అది వసితనంలో, మొసరిని వరకు వుంది మొదటి ట్రైక్సు

పక్కా విలువిషయ : మొదు ఎప్పుడు రిట్రైడింగ్ లో కొక్క వడ్డకులును, కాకా దార్జులు లాభదాయకంగా, గియూలాలు వుండే వడ్డమును అనుసరిస్తాము. మా యూక్రె సమాయాలోకి ట్రై కొస్క్రూ స్ట్రీచర్ అనే కొక్క యంకొన్ని, చేస్తాము దినిలో కపి ట్రై క్లోని రోబుపాల్లు ఉన్న కంగా శింగాలు. తదువాక 900x20 సైలో దాటావ బార్ కిలెన్ అవేది కాబి. ఈ కిలెన్ వ్యవస్థ లభించును రాగ పొయిగలగుతుంది; ఎంతప్పుడై వస్తుంది.

మొదు ఇదంగా ఎందుకు చెత్తున్న మంచి, మీరు మీ ప్రెరును రిష్టాఫిం గుణుల్లు చేయమందు ఉక్కాల రంధ్రాల్లు అల్సిచుకొని క్యారిబీసుంచే టోముకు వంపుగా నొక్కి చెవులాగా ఈ ఇవ రణంగా యివ్వువలసివచ్చాడి. కాకూ దంపిందినదారివల్ల క్లైప్ వెచుండా వుంటుంది; మీరు లాభం వుంటుంది.

ప్రథమ వార్కోత్సవ సందర్భంలో మార్పులు అభివృద్ధిస్తున్నాము. ప్రథమ సంవత్సరంలో మార్పులు ప్రాప్తిపెందిన వారందాకి మరొక మార్కు రఘువాడములు చెప్పు, కొక్క వారికి స్టోగెం వచుకున్నాము.

## నెల్లారు రిట్రైడింగ్ కంపెనీ అభ్యుదయోన్నా!

ఒక సంవత్సరంపాటు ఎఱియవంతంగా పరిశ్రమ నడిపి ట్రైక్ రిట్రైడింగ్ లో తనకు తానే సాటి అని పేరుపొందిన నెల్లారు రిట్రైడింగ్ కంపెనీని

ప్రథమ వార్కోత్సవ  
సందర్భంలో

మార్పులుపూర్వకంగా అభివృద్ధిస్తున్నాము  
అభ్యుదయోన్నా!

కె. వి. ఆర్. బ్రిదర్సు  
నెల్లారు.

## Congratulations

To  
Nellore Retreading Co.,  
on its successful completion of  
ONE YEAR  
in the Field of Retreading  
P. V. R. Transports,  
P. Venku Reddy- Proprietor  
SRI KALAHASTI



Greeting and Best wishes to

**NRC**

on its first anniversary

Yaratepalli Sudhakara Reddy  
Gandhinagar - Nellore.

**SAVE MORE BY OUR RETREADING!**

రిట్రైడింగ్ చేయు ట్రైక్ సైజులు

మొదు రిట్రైడింగ్ చేయు

సైజులను దినువ ఇస్తున్నాము

టార్డు

700 x 15 (సౌంగ టార్డు)

600 x 16 - టార్డు

590 x 15 - ఎండ్రాసికర

520 x 14 - టార్డు

520 x 13 - స్టోర్సు, సౌంగ, మార్కు

670 x 15 - టార్డు

ట్రైక్సురు ప్రోట్ టిర్చు

600 x 16

550 x 16

650 x 20

ట్రైక్సురు ప్రోక్ టిర్చు

112 x 28 (10 x 28)

12.4 x 28 (11 x 28)

14.2 x 28 (12 x 28)

టార్డులు

900 x 20 (ఇన్సెప్ ప్రైవెర్ టార్డు)

300 x 20 825 x 20 1000 x 20

టార్డులు

700 x 15 700 x 16

750 x 16 (ట్రైక్ సౌంగ) 670 x 15

మ్యాట్రులు

350 x 10 (సాంపెట్)

350 x 8 (పెప్పో)

325 x 16 325 x 19 300 x 19

## శుభాకంక్షలు

శ్రీయత్నేని రిట్రైడింగ్ లో

సాటిలీని సంస్థ అనిపించుకున్న

నెల్లారు రిట్రైడింగ్ కంపెనీకి

ప్రథమ వార్కోత్సవ సందర్భంలో

శుభాకంక్షలు

పెరియత్సున్నాము ఆ సంస్కరు లుగారు భవిష్యత్తును

అంతిమస్తున్నాము

ప. రామారావు - ప్రొప్రోఫెచర్

ఎం. ఎల్. టి. బన్ సర్కిన్

ప్రోట్

ఫో: 281.

## అభివృద్ధిస్తున్నాము

అంతిమస్తున్నాము ఆ సంస్కరు లుగారు భవిష్యత్తును

సగర్సులూ ఇమ్మిలున్నాము

నెల్లారు రిట్రైడింగ్ కంపెనీకి

ప్రథమ వార్కోత్సవ సందర్భంలో

శుభాకంక్షలు

పెరియత్సున్నాము ఆ సంస్కరు లుగారు భవిష్యత్తును

అంతిమస్తున్నాము

ప. రామారావు - ప్రొప్రోఫెచర్

ఎం. ఎల్. టి. బన్ సర్కిన్

ప్రోట్

ఫో: 281.

సగర్సులూ ఇమ్మిలున్నాము

ప్రథమ వార్కోత్సవ సందర్భంలో

శుభాకంక్షలు

ప. రామారావు - ప్రొప్రోఫెచర్

ఎం. ఎల్. టి. బన్ సర్కిన్

ప్రోట్

ఫో: 281.









